

**Confira a seguir, o Calendário da Temporada 2011 de Fórmula 1 divulgado pela FIA:**

13/03/11 - GP do Bahrein - Cancelado/Adiado

27/03/11 - GP da Austrália

10/04/11 - GP da Malásia

17/04/11 - GP da China

08/05/11 - GP da Turquia

22/05/11 - GP da Espanha

29/05/11 - GP de Mônaco

12/06/11 - GP do Canadá

26/06/11 - GP da Europa

10/07/11 - GP da Inglaterra

24/07/11 - GP da Alemanha

31/07/11 - GP da Hungria

28/08/11 - GP da Bélgica

11/09/11 - GP da Itália

25/09/11 - GP de Cingapura

09/10/11 - GP do Japão

16/10/11 - GP da Coreia

30/10/11 - GP da Índia

13/11/11 - GP de Abu Dhabi

27/11/11 - GP do Brasil

- A FIA anunciou as mudanças de regulamento esportivo da Fórmula 1 para a Temporada 2011 da categoria.
- Uma delas será o retorno da regra dos 107%.
- A regra em questão é a seguinte: Para 2011, qualquer piloto que a melhor volta exceder o 107% do mais rápido no Q1 não terá permissão de participar da corrida, salvo em casos excepcionais, onde os comissários de prova podem
- Outra mudança é com relação a velocidade dos carros durante os treinos. Para evitar que pilotos façam voltas muito lentas, um tempo máximo deverá ser instituído em cada corrida.
- Qualquer carro que esteja lento demais ou que seja perigoso aos demais pilotos será reportado aos comissários. O tempo-limite de permanência será determinado pelo diretor da corrida em cada evento, antes do primeiro dia de
- Outra mudança de regulamento é com relação ao recém criado duto frontal, utilizados por algumas equipes nesta temporada. Para 2011, a recente criação já não será utilizada. Por questões de segurança, a FIA resolveu proibir o
- Qualquer sistema, equipamento ou procedimento que necessite de movimento do piloto como meio para alterar características aerodinâmicas do carro está proibido a partir de 2011.
- O Aerofólio traseiro passará a ser móvel. Esta é uma medida adotada pela FIA, para tentar aumentar as ultrapassagens e dar mais emoção as corridas. Com a asa traseira móvel, a asa dianteira passará a ser fixa(hoje é
- O competidor poderá acionar as mudanças quando foi notificado por meio de sistema eletrônico. E só será permitido se o piloto estiver a menos de um segundo de outro carro, em qualquer das posições pré-determinadas em torno de cada circuito. O sistema será desativado na primeira vez em que o piloto usar os freios após o sistema
- Em casos específicos de segurança, como a entrada do safety car, o diretor de prova estará autorizado a fechar o pitlane. As regras de pneu, com cada competidor tendo que usar os dois compostos de pista seca dentro da corrida, foi mantida. Caso a prova seja suspensa e não tiver condições para ser reiniciada, o piloto que não trocar o
- O câmbio terá que ser utilizado agora em cinco corridas em 2011. A regra para 2010 obrigava a utilização somente
- Outra mudança se refere ao jogo de equipe. A FIA optou em retirar o artigo que previa punição para tal conduta por parte das equipes. A entidade, contudo, deixa claro que ainda existirá uma regra que permitirá a punição de equipes caso elas provoquem uma quebra no conceito do esporte. "As equipes serão lembradas de que qualquer
- Outra medida anunciada pela FIA é uma espécie de toque de recolher para os mecânicos e engenheiros das equipes. Eles passarão a ter um intervalo obrigatório de 6 horas entre os dias nos GP's. Contudo, cada equipe terá quatro exceções individuais durante uma temporada, tendo em vista, por exemplo, a necessidade algum conserto